Q5K-YSK-037-R11 YSK-037-R11-M01



# グリップカウル 組付・取扱説明書

適応機種 YP400G (34B)

はじめに

工数:0.2h

### ひお客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書 をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方(販売店、整備業者)が組み付けることを前提として おります。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますの で、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管し てください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

### ▶販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

### **↑ 警 告 取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。**

要 点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

### 成 部 品

No.	品名	部品番号	数量	備考
1	グリップカウル 左/右		1/1	
2	ステー 左/右		1/1	
3	ボルト	1D7-2589F-00	2	
4	スクリュー		4	
(5)	ワッシャー		4	小

No.	品 名	部品番号	数量	備考
6	ゴムワッシャー		8	
7	カラー		4	
8	フランジナット		4	
9	ゴムワッシャー	90201-083A0	2	

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

※イラストは車両右側ですが、

### 要

取り外した部品で再使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。

### 組 付 方 法

- 1. ブレーキレバー組付ボルトを取り外します。
- 2. ステー②をイラストのようにブレーキレバーと共締めします。
- 3. グリップカウル①をイラストのようにステー②へ組み付けます。
- ハンドルホルダーとハンドルバーのポンチマークの位置が合 うように組み付けてください。
- ハンドルを左右いっぱいに切ったとき、グリップカウルとウ インドシールドが干渉する場合は、ハンドルアッパーカバー を取り外し、ハンドルアッパーホルダー組付ボルトを緩めて ハンドルバーを干渉しない位置まで後方に下げます。確認後 はボルトを締め付け、アッパーカバーを組み付けます。

## 取扱上のご注意

組付後と走行前に、各部品に緩みやガタつきがないか確認し、定 期的にボルトの増締めをしてください。走行中に部品が外れると 思わぬ事故につながる恐れがあります。

▲ 安全に関するご注意

商品を正しくお使いいただく為、ご使用の前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい

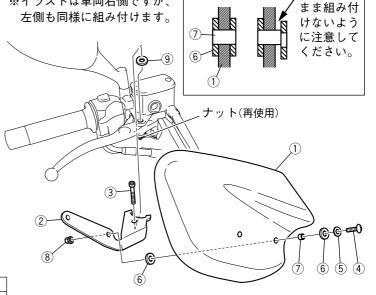


●商品に関するお問い合わせ



の1に家及り咖啡はデョ州、冬史とれる場合があります。 ●はpanはデョ州、歌びで表す」とと だく場合があります。 ●カスタムバーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメー ービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でISO14001

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地 FAX.053-443-2187





ISO 9001 認証取得 ISO14001 認証取得

誤

乗り上げた

正

インターネットホームページ